

ČÁST D.1.3.1


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv


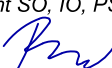


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
 SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP"	
	

Zhotovitel části:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK
 SUDOP PRAHA		Garant profese: ING. MIROSLAV NEZKUSIL

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:  ING. MARTIN RAIBR	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  TOMÁŠ BRADA	Vypracoval:  TOMÁŠ BRADA	Kontroloval:  ING. OLDŘICH HORA

Název akce:	Číslo smlouvy:
OPTIMALIZACE TRAŤ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)	18-342.209
	Projektový stupeň: DSP+PDPS
Část:	Datum:
DISPEČERSKÁ ŘÍDÍCÍ TECHNIKA (DŘT) PS 92-03-12 ED ÚSTÍ NAD LABEM, DOPLNĚNÍ DŘT	12/2019
	Číslo části: D.1.3.1.2